



НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР ПО НОВЫМ КОНСТРУКЦИЯМ ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСП

МОДЕРНИЗАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ КОНСТРУКЦИЙ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ РЕСУРСА УЗЛА И СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ

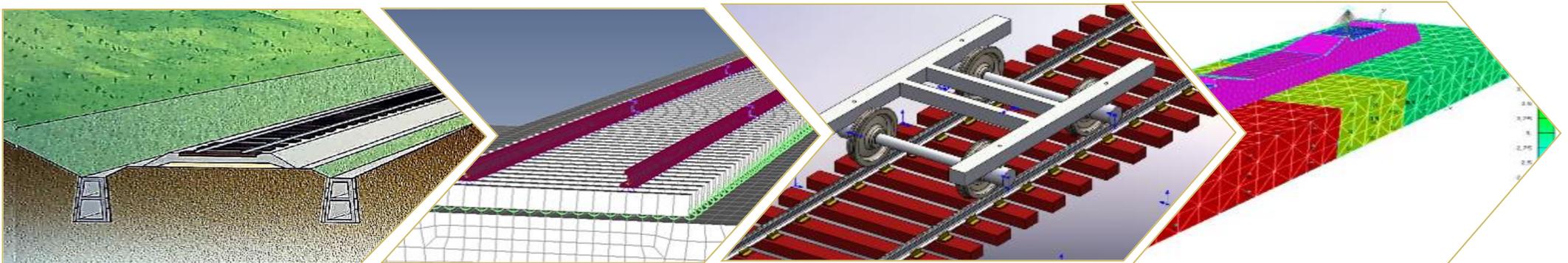
НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ПРОСТАКОВ КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

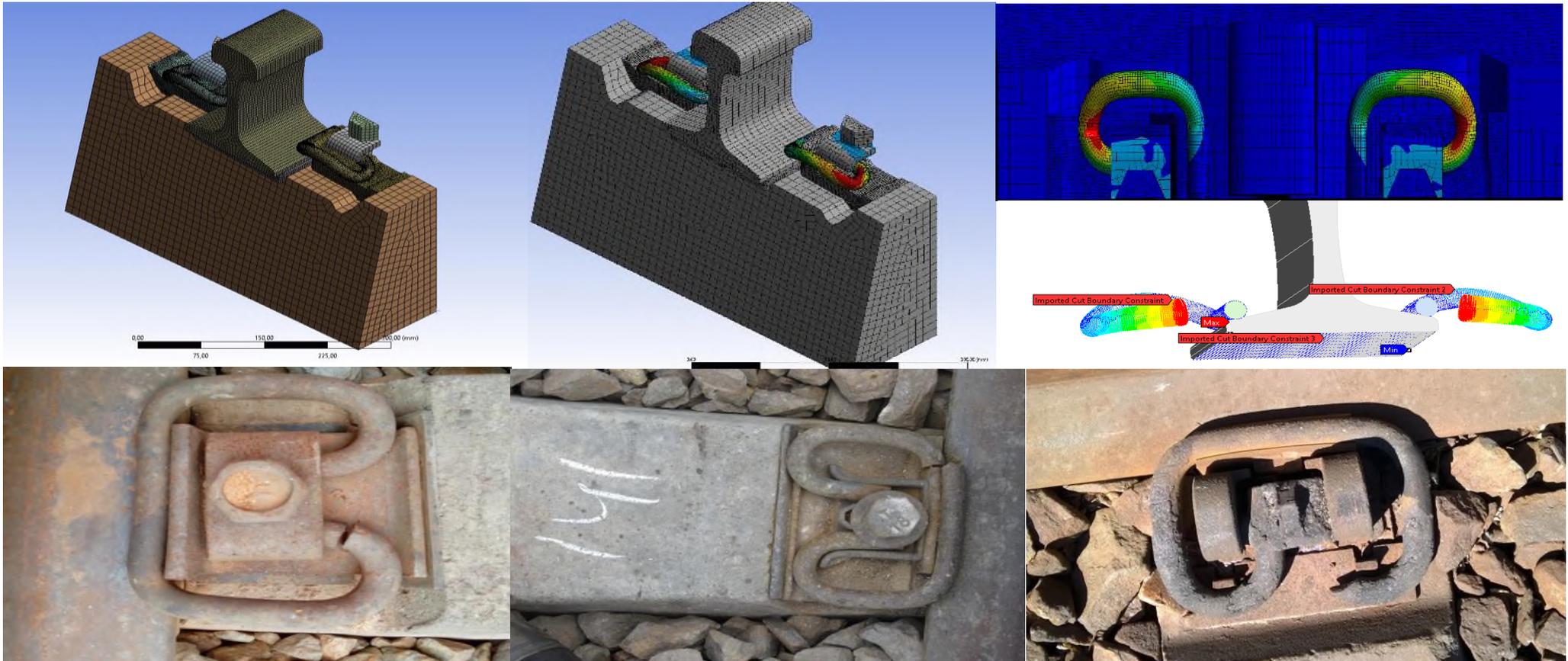
**РАЗРАБОТКА И
МОДЕРНИЗАЦИЯ
УЗЛОВ РЕЛЬСОВЫХ
СКРЕПЛЕНИЙ**

**МОДЕРНИЗАЦИЯ И
ОПТИМИЗАЦИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ УЗЛОВ
РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ**

**РАЗРАБОТКА И
МОДЕРНИЗАЦИЯ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО
ОСНОВАНИЯ**



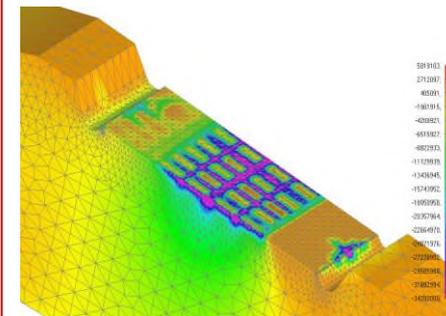
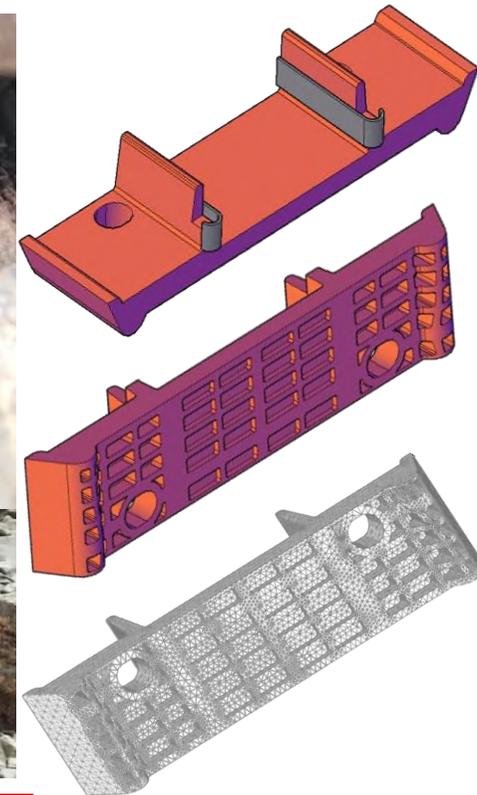
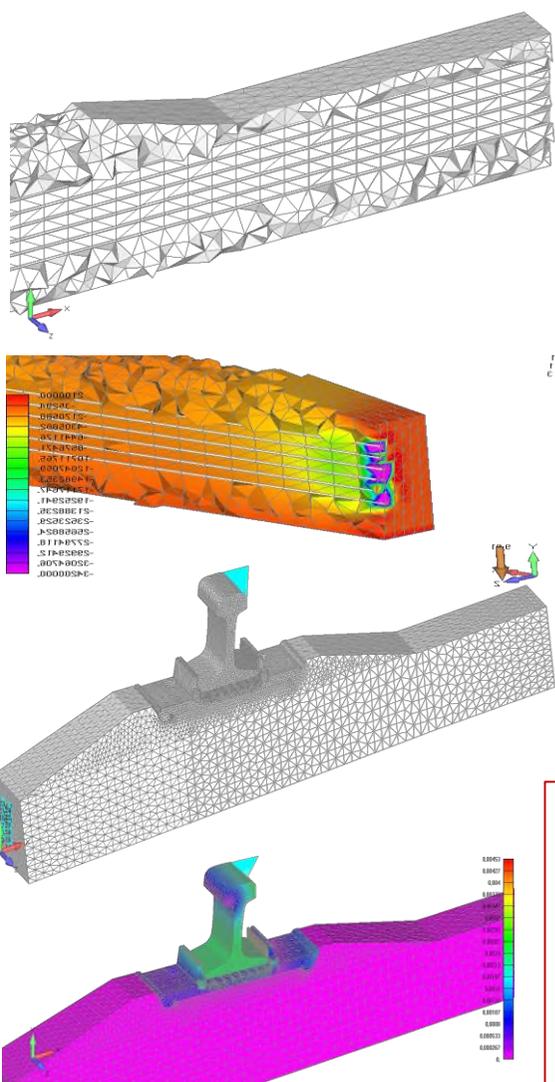
КОНСТРУКЦИЯ КЛЕММЫ ДЛЯ ЛИНЕЙКИ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ЖБР



ЦЕЛЬ

1. Повышение технических характеристик клеммы за счет оптимизации конструкции.
2. Повышение упругих свойств узла рельсового скрепления и продление его срока службы.

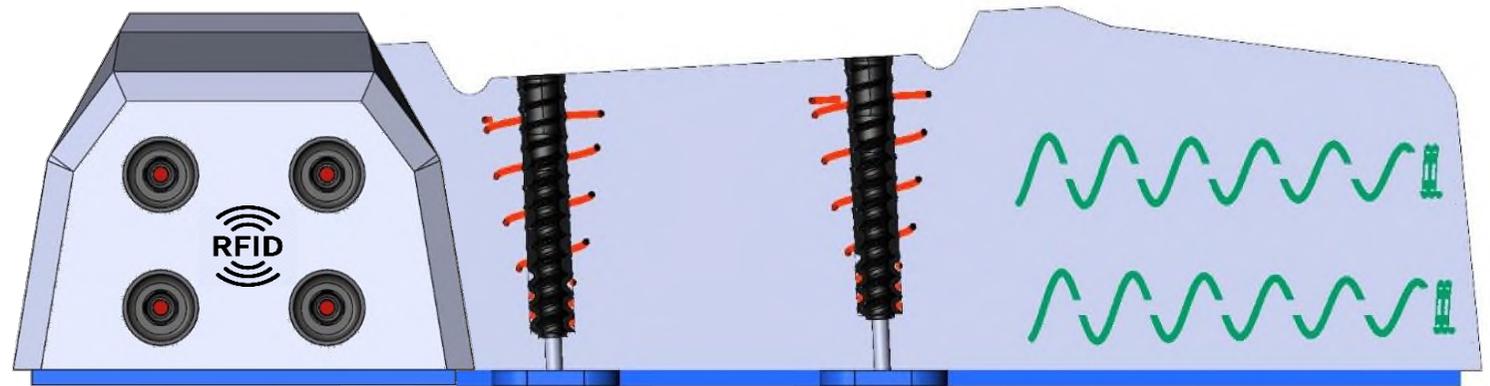
МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОДКЛАДОЧНОГО РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ



ЦЕЛЬ

1. Повышение прочностных характеристик и технологичности изделия.
2. Оптимизация конструкции и продление срока службы РШР

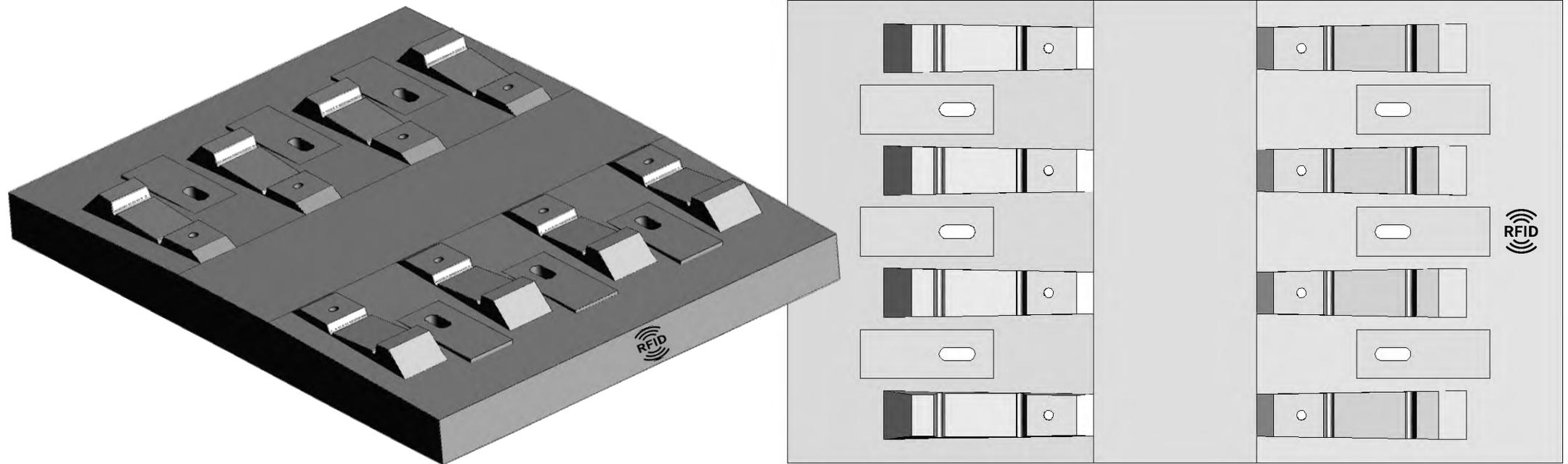
ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ШПАЛА РАЗРАБОТКИ АО «БЭТ»



ЦЕЛЬ

1. Повышение прочностных характеристик поставляемых шпал.
2. Применение косвенного армирования для усиления торцевых и подрельсовых частей шпалы.
3. Применение подшпальных прокладок для повышения ресурса РШР.

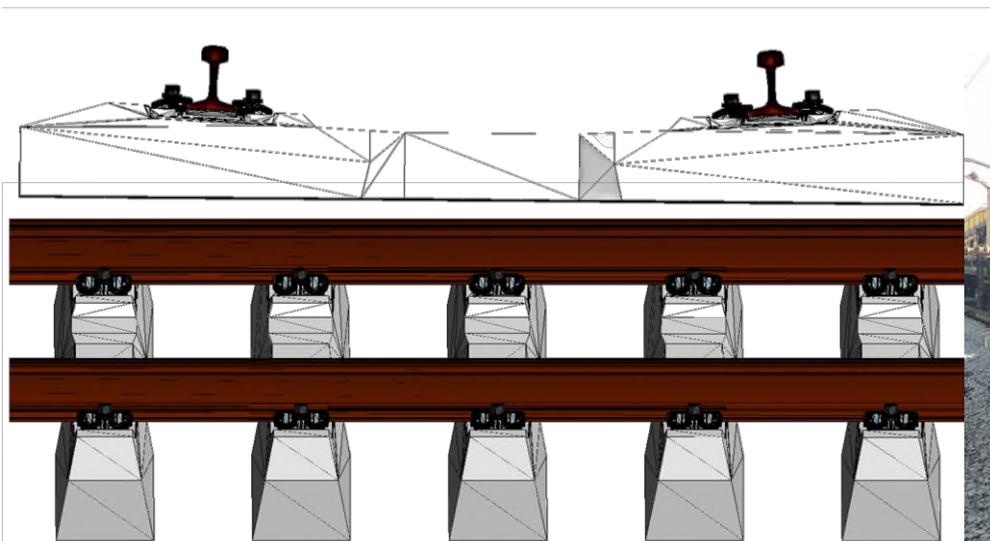
ПЛИТЫ БМП РАЗРАБОТКИ АО «БЭТ»



ЦЕЛЬ

1. Разработка плит для мостовых конструкций с применением современных типов рельсовых креплений.
2. Повышение ресурса плит и снижение стоимости текущего обслуживания за счет применения шурупно-дюбельного крепления рельса к основанию

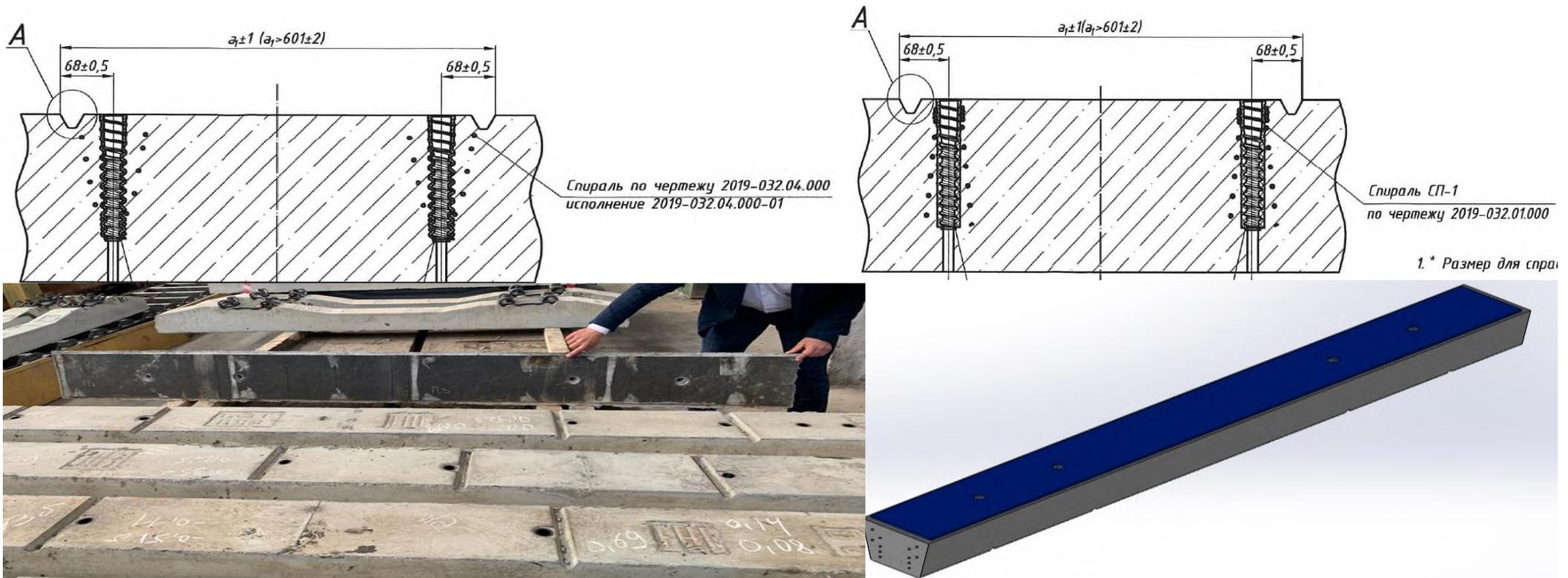
ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ШПАЛА ДЛЯ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ П-ДТБ



ЦЕЛЬ

1. Расширение области применения шпал для тяжеловесного движения под нагрузки 27 т/ось и выше, для промышленных предприятий.
2. Повышение прочностных характеристик ж.д. пути.

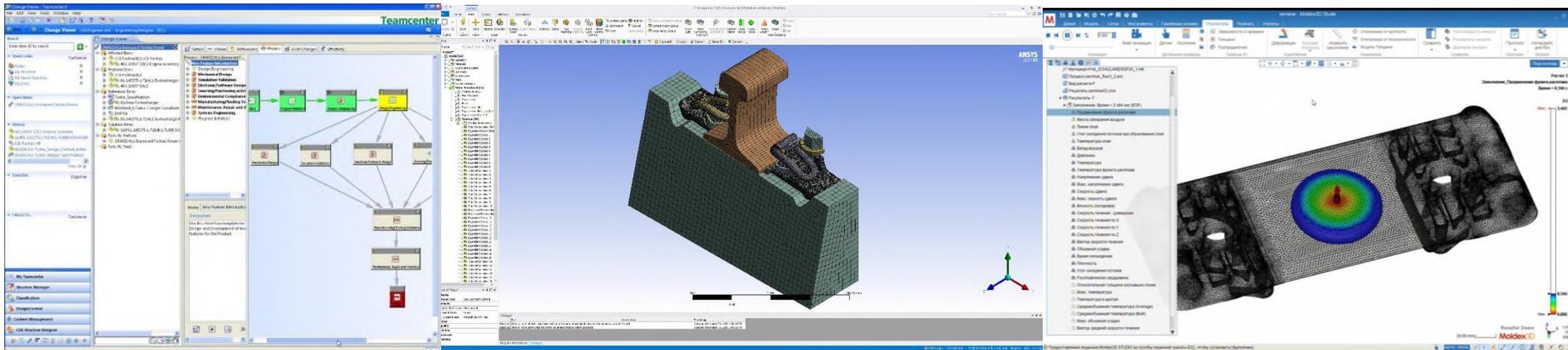
КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО БРУСА ПРОЕКТА 8365 ДЛЯ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ ТИПА ЖБР РАЗРАБОТКИ АО «БЭТ»



ЦЕЛЬ

1. Усиление конструкции, повышение прочностных характеристик
2. Повышение срока службы брусьев за счет применения подшпальных прокладок.

ОСВОЕНИЕ ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ РАЗВИТИЕ ИНЖИНИРИНГА В АО «БЭТ»



ЦЕЛЬ

1. Проведение прочностного моделирования методом конечных элементов.
2. Валидация расчетов с применением современного программного комплекса типа Abaqus, Ansys, Лира-САПР